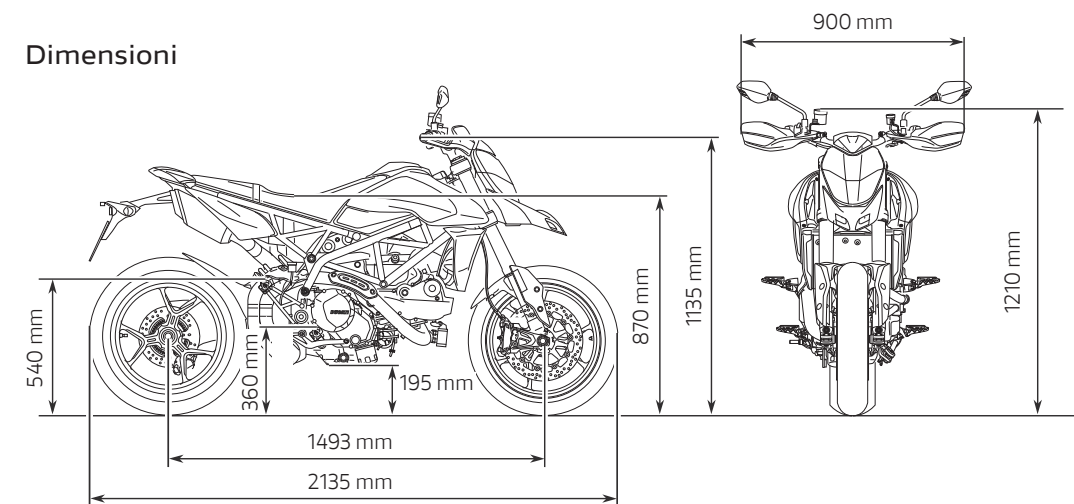
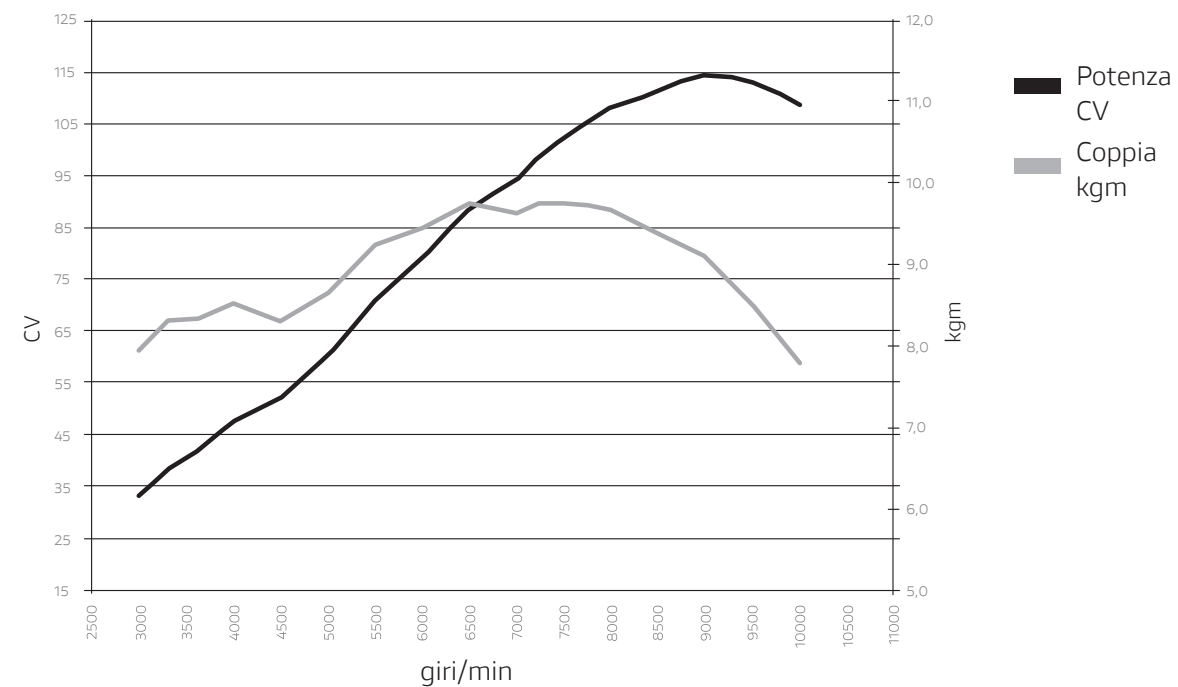


HYPERMOTARD 950

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



| Motore | |
|---------------------------------|---|
| Motore | Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, coperchi testa in magnesio |
| Cilindrata | 937 cc |
| Alesaggio per corsa | 94 x 67,5 mm |
| Rapporto di compressione | 13,3:1 |
| Potenza massima | 114 CV (84 kW) @ 9.000 giri/min |
| Coppia massima | 9,8 kgm (96 Nm) @ 7.250 giri/min |
| Alimentazione | Iniezione elettronica corpi farfallati diametro Ø 53 mm con sistema full Ride-by-Wire |
| Scarico | Doppio silenziatore ad assorbimento con terminale in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda |
| Trasmissione | |
| Cambio | 6 marce |
| Trasmissione primaria | Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,85:1 |
| Rapporti | 1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24 |
| Trasmissione secondaria | Catena; pignone 15; corona 43 |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio servo-assistita con comando idraulico e sistema di antisaltellamento |

| Veicolo | |
|------------------------------------|---|
| Telaio | Traliccio in tubi di acciaio |
| Sospensione anteriore | Forcella Marzocchi in alluminio da Ø 45 mm completamente regolabile |
| Ruota anteriore | Lega leggera, 3 razze a Y, 3.5" x 17" |
| Pneumatico anteriore | Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17 |
| Sospensione posteriore | Progressiva con ammortizzatore Sachs. Regolazione del freno idraulico in estensione e del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio. |
| Ruota posteriore | Lega leggera, 3 razze a Y, 5.5" x 17" |
| Pneumatico posteriore | Pirelli Diablo Rosso III, 180/55 ZR17 |
| Escursione ruota (ant/post) | 170 mm - 150 mm |
| Freno anteriore | 2 dischi semiflottanti con flangia in alluminio da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile con ABS Bosch Cornering |
| Veicolo | |
| Freno posteriore | Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering |

| Veicolo | |
|---|---------------------------|
| Strumentazione | Display full-TFT a colori |
| Dimensioni e pesi | |
| Peso a secco | 178 kg |
| Peso in ordine di marcia | 200 kg |
| Altezza sella | 870 mm |
| Interasse | 1.943 mm |
| Inclinazione canotto | 25° |
| Avancorsa | 104 mm |
| Capacità serbatoio carburante | 14,5 l |
| Numero posti | 2 |
| Equipaggiamento di sicurezza | |
| Riding Modes, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO | |
| Equipaggiamento di serie | |
| Power Modes, Day Time Running Light (DRL), Manubrio in alluminio a sezione variabile, Pedane passeggero rimovibili, Presa USB. Predisposizione per: Antifurto, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS). | |

| Garanzia | |
|------------------------------------|---------------------|
| 24 mesi, chilometraggio illimitato | |
| Manutenzione | |
| Manutenzione | 15.000 km / 12 mesi |
| Controllo gioco valvole | 30.000 km |
| Emissioni e consumi | |
| Standard | Euro 5 |
| Emissioni CO₂ | 123 g/km |
| Consumi | 5,3 l/100 km |



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

La gamma Hypermotard è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.