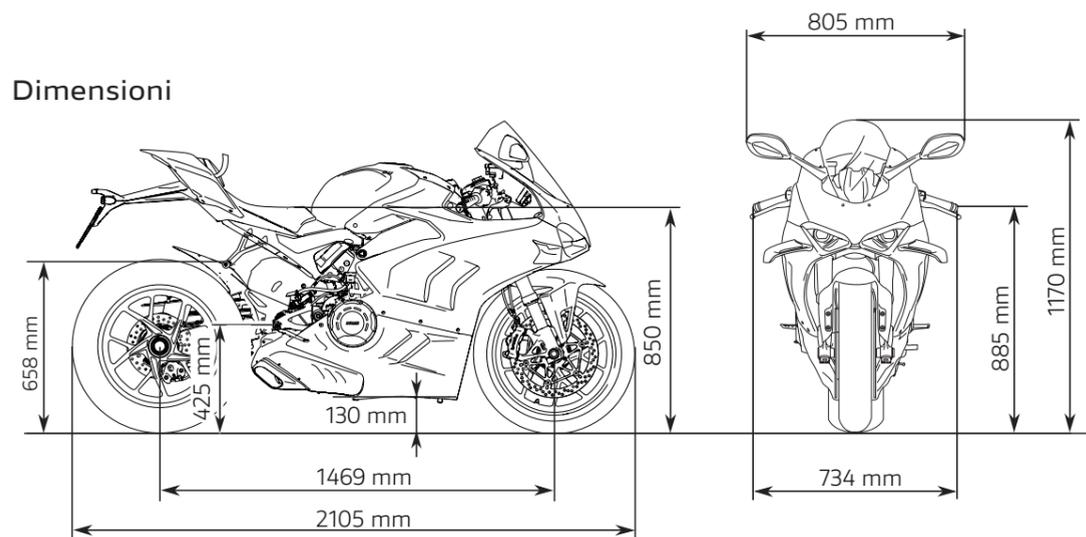
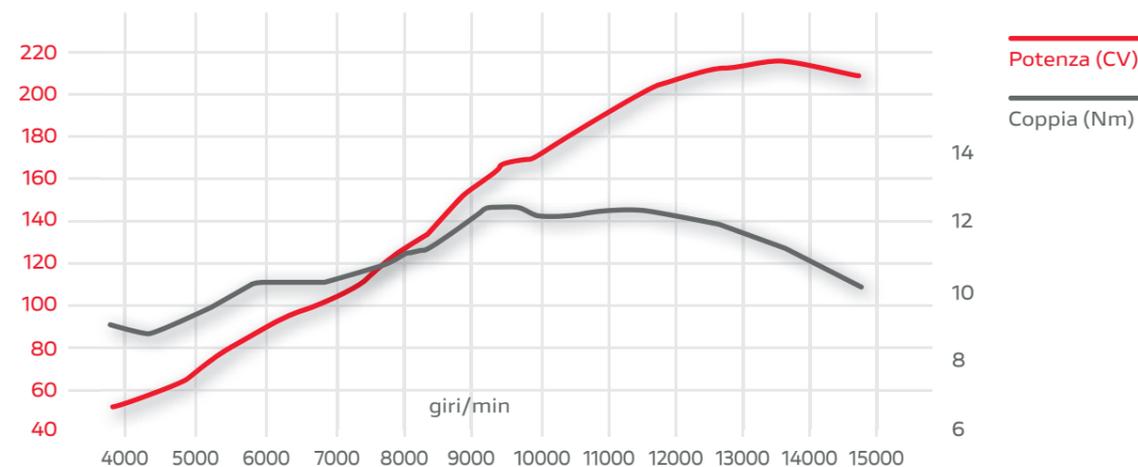


PANIGALE V4

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



Motore	
Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Alesaggio per corsa	81 x 53,5 mm
Compressione	14.0:1
Potenza	158.5 kW (215.5 CV) @ 13.000 giri/min
Coppia	12,6 kgm (123.6 Nm) @ 9.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
Scarico	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
Rapporti	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
Trasmissione secondaria	Catena 525; pignone Z=16; corona Z=41
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autosurgante.

Veicolo	
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità ottimizzate
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile
Ruota anteriore	In lega leggera a 5 razze 3.50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	120 mm - 130 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autosurgante
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO
Strumentazione	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	175 kg
Peso in ordine di marcia	198.5 kg
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.469 mm
Inclinazione canotto	24,5°
Avancorsa	100 mm
Capacità serbatoio carburante	17 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale

Equipaggiamento di serie

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL*), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Pinna paracatena

Equipaggiamento a corredo

Kit pedane e sella passeggero

Predisposizione

Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS*), antifurto, manopole riscaldate

Garanzia e manutenzione

Garanzia 24 mesi chilometraggio illimitato

Manutenzione 12.000 km/12 mesi

Controllo gioco valvole 24.000 km

Emissioni e Consumi

Standard Euro 5

Emissioni CO₂ 175 g/km

Consumi 7,6 l/100km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* La disponibilità dei servizi può variare a seconda del paese, del modello di smartphone e della versione del sistema operativo. Il Ducati Multimedia System è disponibile come accessorio.